

NAVER 카페

클러치 오일 교체 방법 | 결함 & 정비



경남n매니저(juja****)

<https://cafe.naver.com/ionicejoa/1330>

안녕하십니까+_+ 오늘은 아이오닉의 클러치오일에 대해서 교체 방법을 적어보겠습니다^^;

뭐 별거없어요. 클러치 오일 통에 DOT3 오일을 빼고 다시 채우고 기기 물려서 초기화 -> 에어빼기 -> 학습만

하면 되죠 ㅎㅎㅎㅎ 그럼 알아볼까요?

일반 사항

1. 교환 및 점검 주기

점검	교환	주입량	규정작동유
15000 km / 1년	40000 km	유압라인 공기 제거 후 작동유가 리저브 MAX-MIN 레벨 사이에 위치하도록 주입	브레이크액 DOT3

1. 클러치오일의 경우 15,000km 또는 1년마다 점검을 해야하고 40,000km에는 교체를 해야합니다. 기존 하브에는 없고 오로지 니로와 아이오닉에만 있습니다^^;



2. 그럼 클러치 오일 통은 어디에 있을까요?? 저기쯤있습니다. 물론 교체 시에는 차량을 띄워서 하부커버를 제거해야

보이고 교체도 가능합니다. 물론 엔진룸 위에서도 요리조리 보시면 보입니다^^ 살짜꿍?

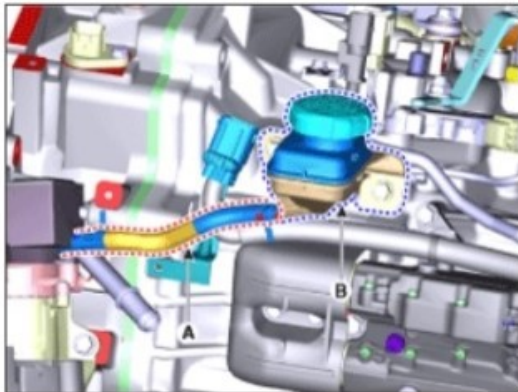
교환

1. 점화스위치를 OFF하고, 배터리 (-) 케이블을 분리한다.
2. 엔진룸 언더 커버를 탈거한다.
(엔진 기계 시스템 - "엔진룸 언더 커버" 참조)
3. 리저버 호스(A)를 분리하고, 리저버(B)에서 작동유를 빼낸다.

⚠ 주의

- 동유가 차제 표면 또는 신체에 떨어지지 않도록 주의 한다.
만일 작동유가 묻었다면, 즉시 물로 씻어낸다.

4. 리저버 호스(A)를 연결한다.



5. 리저버에 규정 작동유를 채운 후, GDS장비를 이용하여 아래 순서대로 수행한다.

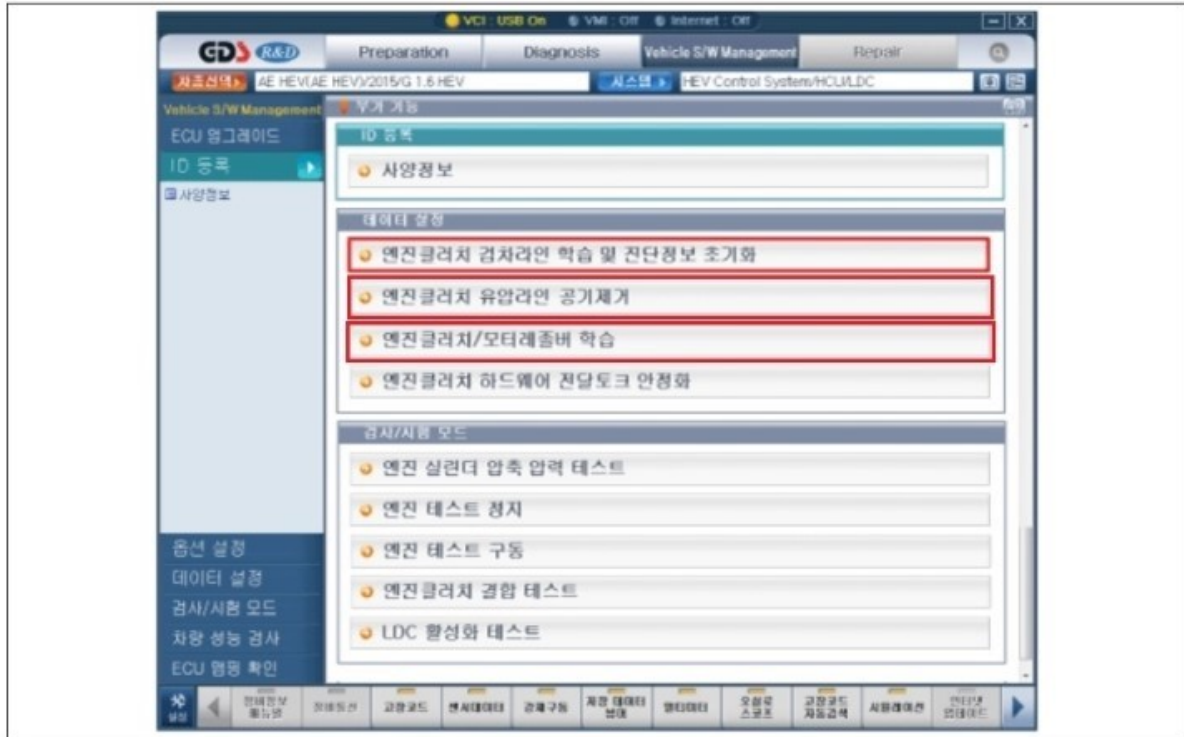
규정 작동유 : 브레이크액 DOT3

용량 : 유압라인 공기 제거 후 작동유가 리저버 MAX-MIN 레벨 사이에 위치하도록 주입

3. 그럼 교체방법은? 시동 끄고 배터리 - 단자 빼고, 언더커버 빼고, 리저버 호수 빼고 DOT3 오일을 뽑니다 ㅎㅎ 깔끔하게~

그리고 호스를 다시 연결하고 새 DOT3오일을 적정량 넣고 GDS장비를 운전석 아래 ODB단자에 물려요~~그리고!!

(1)엔진 클러치 검차라인 학습 및 진단정보 초기화



(2)엔진 클러치 유압라인 공기제거

참고

- 작동유 진공압주입 장비 이용 시 진공 Max 2.5Torr (mmHg), 주입압력을 2.3 ~ 2.5bar로 변경하여 주입한다.
- 상기 방법으로 주입 불가 시, 반드시 0 ~ 40℃ 이상에서 엔진 클러치 유압라인 공기제거를 진행한다.

4. 엔진클러치 초기화를 누릅니다. 완료가 되면 유압라인 공기제거를 누릅니다. 완료되면 학습을 시킵니다.

5. 완료가 되면 조립은 분해의 역순으로 하고 끝이 납니다^^;

참 쉽죠?? 별거 아닙니다 ㅎㅎㅎ....하지만 한번도 안해본 차량이라 정비사분들이 당황하니까 이거 출력해서

보여주면 쉽게 하실거같습니다^^